

### Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu z przeznaczeniem do przewozu dzieci w ramach prowadzonych usług transportowych realizowanych przez Gminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej. Autobus nowy, nieużywany, nierejestrowany i nieeksploatowany wcześniej. Wykonawca (dostawca) autobusu zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu wolnego bez wad, w jak najszybszym terminie z uwagi na potrzebę zastąpienia obecnie eksploatowanego pojazdu.

Pojazd musi zostać dostarczony do siedziby Zamawiającego, zatankowany do pełna, z wszystkimi płynami eksploatacyjnymi w normie.

W siedzibie Zamawiającego Wykonawca dokona na swój koszt przeszkolenia oddelegowanych pracowników Zamawiającego w liczbie od 2 do 3 osób z użytkowania, serwisowania i eksploatacji pojazdu. Czas szkolenia nie może być mniejszy niż 3 godziny.

Wykonawca w ramach postępowania udzieli gwarancji cało pojazdowej w ramach której będzie dokonywał napraw w siedzibie Zamawiającego. W przypadku konieczności transportu do serwisu poza miejscem Zamawiającego wszelkie koszty z tego tytułu poniesie Wykonawca.

#### **Wymagania w zakresie pojazdu:**

- Autobus kategorii M3, klasy II (miedzymiastowy)
- Rok produkcji nie wcześniejszy niż 2025 – pojazd fabrycznie nowy. Dopuszcza się przebieg poniżej 3000 km związany wyłącznie z dostawą z miejsca produkcji do Zamawiającego.
- Ilość miejsc siedzących min. 40+1
- Układ siedzeń 2+2
- Pełne wyposażenie autobusu musi być zgodne z zapisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i przepisami wykonawczymi. Wszystko co nie zostało wyszczególnione przez Zamawiającego musi być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- Autobus musi posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem go do ruchu po drogach publicznych oraz rejestrację pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Wykonawca dostarczy dokumentację techniczno-eksploatacyjną w tym: instrukcje obsługi i książki gwarancyjno-przeglądowe w języku polskim, homologację pojazdu (Certyfikat Zgodności CoC) oraz wszelkie inne wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wymagana homologacja dla jednoetapowego procesu produkcji.
- Oferowany autobus musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie może być prototypem i w oferowanej wersji (model, wielkość i konfiguracja układu napędowego – silnik, skrzynia, most i osie) powinien być wytworzony dotychczas w ilości min. 800 sztuk. Stosowne oświadczenie producenta (przedstawiciela producenta) Wykonawca przedstawi przed podpisaniem umowy.
- Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem: Certyfikat Zgodności COC (Certificate of Conformity) unijny dokument potwierdzający, że pojazd spełnia normy techniczne i bezpieczeństwa UE, Instrukcję obsługi w języku polskim, Książka gwarancyjna przeglądowa w języku polskim, kluczyki minimum 2 komplety,

#### **Wymagania w zakresie wielkości i parametry techniczne:**

Z uwagi na stan techniczny dróg gminnych i powierzchnię garażową:

|  |  |
|--|--|
| Długość nadwozia w przedziale  | w przedziale 9,0 m – 9,5 m   |
| Szerokość nadwozia   | maks. 2,3 m  |
| Wysokość (z klimatyzacją)  | maks. 3.2 m  |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC)  | 12 - 13 t  |
| Zbiornik paliwa  | min. 190 l   |
| Zbiornik Ad-Blue   | min. 25 l  |
| Rozstaw osi  | 5,0 m – 5,5 m  |
| Wysokość wnętrza   | min. 1.9 m   |
| Minimalny promień zawracania po śladzie kół                                      | maks. 9 m  |
| Opony bezdętkowe   | całoroczne 3PMSF, jednakowe dla wszystkich kół, (nie dopuszcza się opon bieżnikowanych z recyklingu)   |
| Rozmiar kół  | w przedziale od 17" do 18"   |
| Ośłony kół   | kołpaki pełne, ze stali nierdzewnej polerowane, chłapacze kół osi przedniej i tylnej,  |
| Silnik   | spełniający normę emisji nie mniejsza EURO 6E  |
| Moc maksymalna   | min. 150 kW  |
| Moment maksymalny  | min. 800 Nm  |
| Pojemność skokowa  | w przedziale 4.000 cm <sup>3</sup> – 5.000 cm <sup>3</sup>   |
| Skrzynia biegów  | automatyczna, min. 6 przełożeń do przodu + bieg wsteczny   |
| Dodatkowy hamulec  | zwalniacz elektromagnetyczny sterowany automatycznie pedałem hamulca z możliwością odłączenia oraz manualnie dźwigną przy kierownicy   |
| Zawieszenie przednie   | zawieszenie na poduszkach pneumatycznych lub sztywne belka zawieszona na komfortowych resorach parabolicznych, stabilizator mechaniczny  |
| Zawieszenie tylne  | zawieszenie na poduszkach pneumatycznych, stabilizator mechaniczny   |
| Układ hamulcowy  | pneumatyczny, tarcze wentylowane wszystkich kół  |
| Hamulec ręczny   | pneumatyczny, działający na oś tylną   |
| Systemy bezpieczeństwa (Pojazd musi spełniać minimalne wymagania bezpieczeństwa) | <p>Elektroniczny ogranicznik prędkości maksymalnej do 100 km/h</p> <p>ESP - elektroniczny program stabilizacji jazdy</p> <p>ASR - system przeciwdziałający poślizgowi kół przy ruszaniu</p> <p>EBS - elektronicznie sterowany układ hamulcowy</p> <p>BSIS – System monitorowania martwego pola</p> <p>MOIS – System wykrywania pieszego przed pojazdem przy ruszaniu</p> <p>ESS – System ostrzegający jadących z tyłu o nagłym hamowaniu</p> <p>DDAW – System ostrzegający o senności i braku uwagi kierowcy</p> <p>ISA – System ostrzegający o przekroczeniu dozwolonej prędkości</p> <p>TPMS – System monitorujący ciśnienie w kołach</p> <p>Pojazd musi być zabezpieczony przed niepożądanym dostępem do wrażliwych systemów pojazdów zdalnym czy też bezpośrednim działaniem osób nieupoważnionych – System zabezpieczeń elektronicznych systemów pokładowych</p> <p>Hamulec przystankowy wraz z automatycznym załączaniem świateł awaryjnych (system załączania świateł z możliwością wyłączenia)</p> |
| Sterowanie systemem ASR  | Klawisz wyłączania systemu ASR na desce rozdzielczej   |

|  |   |
|--|---|
| Blokada alkoholowa rozruchu                  | Pojazd wyposażony w skalibrowany system wykrywający stężenie alkoholu u kierowcy. Kierowca nie może uruchomić pojazdu bez uprzedniego sprawdzenia trzeźwości. Alkoholowa blokada rozruchu silnika z menu w języku polskim.  |
| Układ kierowniczy                            | hydrauliczny ze wspomaganiem lub lepszy   |
| Kolumna kierownicza                          | regulowana w minimum dwóch płaszczyznach  |
| Tempomat                                     | Sterowany elektronicznie  |
| Akumulatory                                  | Zapewniające sprawne działanie pojazdu w szczególności również przy postojach minimum 1 h,  |
| Alternator                                   | min. 120A (24V)   |
| Nadwozie                                     | <p>wykonane ze stali nierdzewnej lub szkielet ze stali konstrukcyjnej z elementami poszycia boków ze stali galwanizowanej (ocynkowanej) w całości zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie KATAFOREZY – KTL.</p> <p>Lakierowanie nadwozia jednobarwne metaliczne w odcieniach szarości lub pomarańczowych.</p> <p>Oklejenie nadwozia z herbem Gminy Tarnowiec (wzór oklejenia do uzgodnienia z Zamawiającym), forma oklejenia – każdy bok autobusu – motyw herbu wraz z elementami nazwy gminy, elementy z herbu np.: gałązki tarniny</p>   |
| Normy bezpieczeństwa                         | <p>Spełnianie aktualnej normy R66 (wytrzymałość zderzeniowa nadwozia)</p> <p>Spełnienie aktualnej normy R118 (odporność na palność materiałów wykończeniowych)</p> <p>Spełnienie aktualnej normy R107 (kompletne wymagania homologacyjne dla autobusów)</p>   |
| Drzwi pasażerskie                            | Przednie i tylne pneumatyczne, otwierane odskokowo na zewnątrz, zdalne sterowane drzwiami z pilota. System zabezpieczający przytrzaśnięcie pasażera drzwiami.   |
| Dostosowanie dla pasażerów niepełnosprawnych | <p>Drzwi dla pasażera niepełnosprawnego na wózku otwierana manualnie jedynie od zewnątrz</p> <p>Przygotowanie do montażu kasety z hydrauliczną windą dla wózków inwalidzkich (kaseata hydrauliczna nie wchodzi w postawę zamówienia, lecz przygotowany montaż pod kasetę ogólnie dostępną w produkcji)</p> <p>Miejsce dla wózka inwalidzkiego po demontażu 4 standardowych siedzeń pasażerskich.</p> <p>Wykonawca dostarcza komplet pasów bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego do szyn podłogowych,</p> <p>Dla komfortu wchodzenia do autobusu w drzwiach przednich obniżony schodek do zabierania pasażerów z przystanków bez podwyższenia,</p> |
| Fotele                                       | <p>Fotele pasażerskie komfortowe, wysokie, uchwyty na oparciach dla pasażerów stojących, stoliki z zabezpieczeniem przeciwwyłamaniowym, siateczki na prasę, antywandalowe osłony z tworzywa z tyłu foteli pasażerskich w pełnej wysokości,</p> <p>Tapicerka foteli pasażerskich z wytrzymałej tkaniny lub wzmocnionego weluru o wytrzymałości min. 50.000 cykli w teście Martindale’a i bez dodatku wełny (Wykonawca przedstawi kartę katalogową tapicerki w dniu podpisania umowy),</p>  |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>Zagłówki i obszycia wzmacniające boków i krawędzi foteli ze skóry,</p> <p>Pasy bezpieczeństwa foteli pasażerskich bezwładnościowe, 2 punktowe,</p> <p>Oparcia foteli pasażerskich odchylane,</p> <p>Podłokietniki foteli od strony przejścia składane automatycznie,</p> <p>Dwa miejsca dla pasażerów priorytetowych,</p>   |
| Komfort autobusu  | <p>Deska rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem, pokładowym systemem diagnostycznym oraz asystent ekonomicznej jazdy,</p> <p>Układ klimatyzacji z osobną regulacją ogrzewania/wentylacji/schładzania dla kierowcy i dla pasażerów,</p> <p>Ogrzewanie wnętrza konwektorowe z możliwością włączenia wymuszonego nawiewu z konwektorów,</p> <p>Nagrzewnica dla kierowcy z regulacją kierunku nawiewu na szybę czołową, korpus kierowcy i nogi kierowcy,</p> <p>Ogrzewanie dodatkowe (postojowe) wodne niezależne od pracy silnika o mocy min. 12 kW</p> <p>Dachowa klimatyzacja o mocy chłodzenia min. 18 kW</p> <p>Indywidualnie regulowane dysze nawiewu schłodzonego powietrza dla pasażerów,</p>   |
| Wymagania w zakresie komfortu pracy kierowcy i komfortu samego pojazdu autobusu | <p>Główny wyłącznik prądu, tzw. „HEBEL” umieszczony przy akumulatorach,</p> <p>Alarm niezamkniętego hamulca postojowego przy wyłączonym silniku</p> <p>Szyba boczna kierowcy podwójna, otwierana przez rozsuw lub opuszczana,</p> <p>Szyby drzwi i wszystkie szyby boczne ze szkłem podwójnym,</p> <p>Szyby boczne przyciemnione,</p> <p>Szyba tylna lekko przyciemniona,</p> <p>Lusterka zewnętrzne ogrzewane i regulowane elektrycznie,</p> <p>Lusterka wsteczne widziane przez szybę czołową, z możliwością manualnego złożenia na szybę w celu mycia autobusu w myjniach automatycznych, wyposażone w dodatkowe zwierciadła szerokokątne zintegrowane z ramionami lusterek zewnętrznych i przeznaczone do obserwacji pola przed zderzakiem przednim i martwego pola bocznego</p> <p>Dwie szklane klapy w dachu z funkcją wyjścia awaryjnego z osłoną przeciwsłoneczną,</p> <p>Fotel kierowcy resorowany pneumatycznie, 3-punktowy bezwładnościowy pas bezpieczeństwa, regulacja kołyskowa, wzdłużna, wysokości, pochylenia oparcia, dopasowania do wagi kierowcy, funkcja szybkiego obniżenia, fotel elektrycznie podgrzewany,</p> <p>Dwa regulowane podłokietniki fotela kierowcy,</p> <p>Miejsce na kubek/butelkę dla kierowcy,</p> <p>Gniazdo zasilania 24V oraz podwójne gniazdo zasilania typu USB do ładowania smartfonów w kokpicie dla kierowcy,</p> <p>Oświetlenie podłogowe LED przejścia środkowego,</p> <p>Oświetlenie sufitowe LED ciągle po obu stronach sufitu w kolorze białym z co najmniej dwoma stopniami natężenia światła,</p> <p>Oświetlenie nocne LED w kolorze do wyboru,</p> <p>Lampki wewnętrzne stopni wejściowych LED,</p> |

|                         |   |
|-------------------------|---|
|                         | <p>Lampki zewnętrzne LED nad drzwiami wejściowymi działające automatycznie po otwarciu drzwi, z możliwością dezaktywacji,</p> <p>Oświetlenie zewnętrzne LED, dopuszcza się reflektory przednie główne oraz przeciwmgłowe w technologii halogenowej lub ksenonowej,</p> <p>Lampki podświetlenia kokpitu kierowcy LED z osobnym włącznikiem,</p> <p>Półki bagażowe nad głowami pasażerów po obu stronach autobusu wyposażone w panele pasażerskie z indywidualnymi dyszami nawiewu klimatyzacji i lampkami do czytania,</p> <p>Reflektory główne z automatycznym system włączania (czujnik zmierzchowy),</p> <p>Światła do jazdy dziennej DRL LED z automatycznym systemem załączania,</p> <p>Tylne i przednie lampy przeciwmgłowe ,</p> <p>Dodatkowe tylne światła STOP i kierunkowskazy z tyłu w górnej części nadwozia,</p> <p>Oświetlenie bagażnika tylnego,</p> <p>Nagłośnienie wnętrza, min. 8 głośników przestrzeni pasażerskiej + 2 głośniki w kokpicie kierowcy,</p> <p>Odtwarzacz multimedialny z DAB, USB, Bluetooth, z dotykowym kolorowym wyświetlaczem min. 7", z polskim menu, system Android Auto oraz Apple Car Play,</p> <p>Mikrofon na desce rozdzielczej z przewodem spiralnym,</p> <p>Tachograf cyfrowy SMART,</p> <p>System monitoringu wnętrza z 4 kamerami 1080i, z wyświetlaczem min 9" oraz z rejestracją na karcie pamięci SD (rozmieszczenie kamer do uzgodnienia z Zamawiającym),</p> <p>Zasłonki okien bocznych i tylnego z tkaniny plisowanej, dopasowane do kolorystyki wnętrza,</p> <p>Rolety przeciw słoneczne szyby przedniej sterowane elektrycznie, lewa i prawa,</p> <p>Roleta okna bocznego kierowcy,</p> <p>Wyświetlacz w przedniej części autobusu dla pasażerów z zegarem cyfrowym i temperaturą</p> <p>Sygnal dźwiękowy włączonego biegu wstecznego,</p> <p>Radarowe czujniki cofania z wyświetlaczem w kokpicie kierowcy oraz kamera cofania,</p> <p>Młotki awaryjnego zbijania szyb w przestrzeni pasażerskiej z przeciw kradzieżowym alarmem dźwiękowym lub zabezpieczone linką,</p> <p>System wykrywania pożaru w przedziale silnikowym i w komorze układu wydechowego z układem automatycznego gaszenia pożaru,</p> <p>Wysokiej jakości wykładziny podłogowe z PCV w przedziale pasażerskim, na schodkach wejściowych, w miejscu pracy kierowcy oraz we wszystkich podpokładowych przedziałach bagażowych,</p> <p>Wykładziny ścian bocznych i sufitu wykonanie z materiałów łatwo zmywanych i nienasiąkliwych,</p> <p>Zdejmowane dywaniki w miejscu pracy kierowcy oraz na schodkach wejściowych i w przejściu środkowym,</p> |
| Narzędzia i wyposażenie | <p>Narzędzia do zmiany koła, klin, trójkąt, wąż do pompowania opon,</p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Pełnowymiarowe kompletne koło zapasowe umieszczone w osobnym od bagażnika zamykanym na klucz i szczelnym przedziale,</p> <p>Złącze pneumatyczne do pompowania kół,</p> <p>Gaśnice pokładowe (2 szt.),</p> <p>Apteczka autobusowa pierwszej pomocy minimum 2 szt., wg normy DIN 13164 zawierające aparat do sztucznego oddychania,</p> <p>Piktogramy oraz oznakowania w języku polskim,</p> <p>Tablice w zakresie przewóz dzieci</p> |
|  |  |